



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN.....	2
3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	2
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	2
4. ACTUELE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	2
NIEUW INITIATIEF: INZET ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN	2
INITIATIEF: ELEKTRISCHE AUTOLAADKRAAN	3
INITIATIEF: PAPIERREDUCTIE – SAMENWERKING IN DE KETEN	4
PARTICIPATIE: HVO – BLAUWE DIESEL	4
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	5
BIJLAGE:.....	5
BRONVERMELDING:.....	5

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

In de eerste certificeringsjaren zijn participaties zoals het nieuwe rijden/draaien uitgewerkt maar al snel is overgegaan op het initiatief blauwe diesel waarmee tezamen met Greener een goede samenwerking is ontstaan. De inzet van HVO-diesel is in 2021-2022 weer verder gegroeid t.o.v. 2019-2020. De verhouding biodiesel van het totale dieselverbruik voor vrachtwagens groeit steeds verder; van 9,2% in 2019, 18,97% in 2020, 22,2% in 2021 en 23,37% in 1^e helft 2022.

In 2020-2021 is deze samenwerking ook uitgebreid met de ontwikkeling van een elektrische autolaadkraan. Deze is afgelopen jaar dan eindelijk in gebruik genomen.

Ook is in 2020 een nieuw initiatief gestart over de samenwerking in Talis (CRM) met HTH en TLS. Dit heeft Van Hooft begin 2022 omgezet naar een digitale werkwijze/mappenstructuur om de andere partijen mee te krijgen in deze digitalisering en daarmee procesoptimalisatie en lagere foutmarge (is geen onnodige ritten en uitstoot). De resultaten hiervan zijn te vinden in document D06a.Ketenanalyse Talis, papier verbruik.

3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

Er zijn momenteel geen initiatieven die we rondom ons zien die beter aansluiten bij de huidige bedrijfsvoering dan we nu hebben lopen.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden:

- Aansluiten en bijdragen bij de bijeenkomsten van vb. MVO-Nederland of NL CO₂ neutraal;
- Actieve participatie in <https://www.centrumduurzamemobiliteit.nl/>;
- Participatie en kennis deling <https://www.klimaatplein.com/invalshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/>;
- Analyse herinzet van afvalstromen i.s.m. opdrachtgever;
- Verduurzaming bedrijfspand c.q. zuinigere verlichting, vervanging TL's i.s.m. verhuurder.

4. Actuele initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als organisatie betrokken zijn c.q. initiatiefnemer zijn. Investerings en betrokkenheid vanuit VHT zijn intern opvraagbaar.

Nieuw initiatief: ontwikkeling en inzet elektrische vrachtovervoer

Als Van Hooft Transport hebben we een initiatief opgestart om elektrisch rijden met een zware vrachtwagen mogelijk te maken. Als 'pilot' richten we ons vooralsnog op een rit die 2x per dag gereden wordt tussen Hoevelaken, Amsterdam, Almere, Hoevelaken. Hiervoor is er nodig de beschikbaarheid van een EV-vrachtwagen die voor deze rit/werkzaamheden geschikt is, een laadplek of batterij-wissel-pack om de afstand te kunnen overbruggen en

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 2 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 02-03-2023

financiële dekking van dit initiatief. Er zijn gesprekken met leverancier Scania en Volvo voor de mogelijkheden hun trucks hiervoor geschikt te maken. Daarnaast is betrokkenheid van Alfen als klant voor deze rit, benodigd om een laadfaciliteiten aan te bieden op hun locatie om de rit te kunnen voltooien en meedenken in het financiële plaatje van dit initiatief. Als derde is een tweede klant, Greener, betrokken. Zij zitten in mobiele batterijen/containers. Als een dergelijke (kleine) container ingezet kan worden als range extender is het sneller haalbaar deze rit elektrisch te rijden. Een optie is dat de laadlocatie onderweg, bij klant Alfen, in dat geval een wissellocatie wordt voor een range extender die daar geladen klaarstaat. Op deze manier kan er ook trager en geladen worden op momenten dat er overcapaciteit van stroom is.

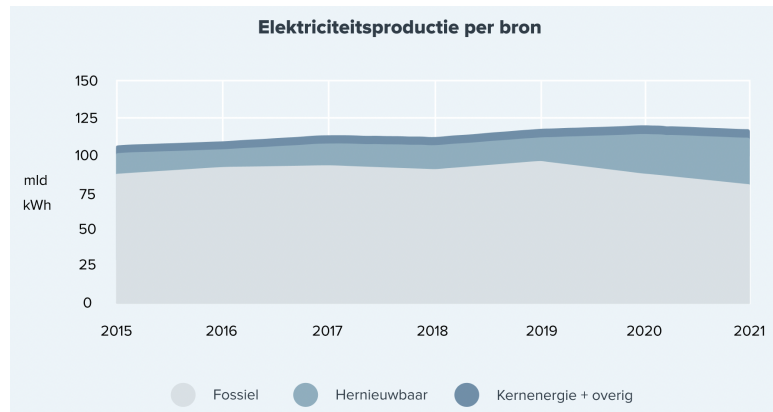
De reductie van brandstof vindt voor Van Hooft Transport plaats in de eigen scope 1, voor de klant Alfen in haar scope 3-uitstoot. Het initiatief richt zich voornamelijk op ketenbrede reductie *en* het versterken van de energietransitie en ontwikkelen van mogelijkheden op het gebied van elektrisch zwaar transport bij deze partijen en daarmee voor de keten.

Bijdrage en inzet is bij directie van Van Hooft Transport opvraagbaar. Concreet voorbeeld is het deelnemen aan een Volvo-event rondom elektrificering in Gothenburg, Zweden. Directie zal hierbij kennis opdoen *en* in gesprek met Volvo gaan over de mogelijkheden van bovenstaande. Volvo heeft hiervoor een simulator om de EV-mogelijkheden door te rekenen. Aandachtspunt hierbij de extrapolatie naar van 50-tons vervoer voor Van Hooft Transport terwijl de simulator ingericht is op de gewichten van Zweden en meerdere andere Europese landen, namelijk ca 42 ton aan maximaal combinatie-gewicht.

Het initiatief is voornamelijk gericht op ontwikkeling van EV in de keten, kennisdeling en samenbrengen van partijen om zo te komen tot een gedeelde oplossing die we als Van Hooft Transport kunnen inzetten en de keten van vrachtwagenfabrikanten en transportsector verder brengt.

Bij de inzet van groene stroom, wat een steeds groter deel van het elektriciteitsverbruik in Nederland wordt en bij Van Hooft en Alfen aanwezig is, betekend dit een CO₂-reductie van 100% op het huidige brandstofverbruik.

Voor Nederland-breed is over 2021 het aandeel hernieuwbare energie 33%.



Bron: [VandeBron.nl](https://vandebron.nl), 02-03-2023

Budget vanuit Van Hooft Transport is uit te drukken in de tijd die nodig is, momenteel zeker een 50-100u en financieel de investering in een EV-vrachtwagen en bijbehorend materieel / assets. Voor 2023 is de doelstelling een concreet beeld te krijgen van de mogelijkheden en geaccordeerd (financieel) plan met bijbehorende toegekende subsidie voor EV- vrachtvervoer.

Initiatief: elektrische autolaadkraan

Om de samenwerking met Greener verder te verduurzamen stonden beide partijen begin 2020 voor een volgende uitdaging. Hoewel blauwe diesel de CO₂-footprint sterk verminderd blijft de beleving bij plaatsingen dat er een flinke 'dieselaggregaat' draait om de kraan te voorzien van genoeg hydraulische kracht, dit geeft CO₂-uitstoot op de bouwplaats. De uitdaging om dit beeld te 'vergroenen' is gevonden in een elektrische autolaadkraan. Hoewel

dit financieel duurder is dan de inzet van een op brandstof-aangedreven laadkraan wil Van Hooft Transport dergelijke duurzame stappen zetten voor opbouw van ervaring, verminderen van de CO₂-uitstoot en stimulering van anderen in de keten.

Vanuit Greener is de samenwerking nodig zodat we niet investeren zonder dat Het contact met Greener is hierdoor nog verder versterkt en samen blijven we werken aan de doelstelling om CO₂ neutraal te worden. Hiervoor wordt op dit moment gewerkt aan een zware inzetbare autolaadkraan die geheel elektrisch inzetbaar is. Deze investeringen zal Van Hooft Transport niet geheel terugverdienen maar worden geïnvesteerd in de ontwikkeling van de laadkraan voor een marktbrede inzetbaarheid.

De elektrische laadkraan zal in gebruik met groene stroom zorgen voor volledig CO₂-vrije plaatsingsmogelijkheid. Het bijkomend voordeel is dat er bedrijfsbreed minder brandstof wordt verbruikt door de inzet van de elektrische laadkraan.

Voor eind 2022 hopen we de laadkraan in te kunnen gaan zetten waarmee we specifiek voor deze vrachtwagen een brandstofreductie van zo'n 6% verwachten. Hiernaast willen we dan als mogelijk doorpakken naar een volgende elektrische autolaadkraan.

Initiatief: papierreductie – samenwerking in de keten

In de keten van plaatsing van transistorhuisjes vinden diverse activiteiten plaats. Zo wordt de fundering gestort door HTH en zorgt TLC voor het slaan van de aarding. Het afstemmen tussen VHT, HTH en TLC is momenteel een tijdrovend en papier-intensief proces.

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden wordt door deze partijen in fysieke documentatie opdrachten verstrekt aan de medewerkers. Om dit proces te versnellen en te ontdoen van onnodig papierverbruik is VHT de inzet van Talis c.q. een digitale werkwijze aan het uitwerken en implementeren zodat HTH en TLC ook geheel papierloos kunnen gaan werken.

Doelstelling voor de komende 2/3 jaar hebben we als volgt opgezet:

1. Onze werkwijze willen we overdragen/aanbieden aan ketenpartners om hen te ondersteunen in het digitaliseringsstuk (zeker als we de opdrachtgever Alfen hierin meenemen zorgt dit voor een strategie waarbij de andere ketenpartners mee 'moeten' doen);
 - 2020: Onderzoek en concretisering naar ketenbrede inzet van een planningstool zoals Talis; ketenpartijen stimuleren hierin de toekomststap te maken;
 - 2021/2022: Implementatie en eerste optimalisatie van een softwareomgeving c.q. werkwijze (waarbinnen één project door alle ketenpartijen kan worden gebruikt en data digitaal en realtime wordt gedeeld);
 - 2023/2024: finetuning en laatste besparingsklap;

2. Beschikbaarheid van het gekozen software-pakket c.q. een digitale werkwijze wanneer het pakket niet optimaal of goed inzetbaar en werkbaar is.

Binnen de software of andere cloud-mapomgeving kan er 1 project aangemaakt worden en kunnen alle partijen digitaal hun informatie inschieten. Per project kan dan al het papier gereduceerd worden, met zo'n 1500 projecten per jaar is dit een mooi potentieel. In het document 'D06a.Ketenanalyse Talis, papier verbruik' is de besparing omtrent papier in de keten verder onderzocht en de eerste resultaten zichtbaar (intern opvraagbaar).

De CO₂-reductie is niet 'zwaar/groots' maar gezien de ketenpotentieel en onze invloedssfeer hierin is dit een passend initiatief.

Participatie: HVO – blauwe diesel

Greener Power Solutions is een jong bedrijf wat tijdelijke energievoorzieningen levert aan bijvoorbeeld festivals of andere locaties waar voorheen noodstroom aggregaten draaiden. Greener heeft een energie opslagsysteem gebouwd in de vorm van een 10ft container. Deze

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 02-03-2023

container kan een generator op diesel vervangen en is daarnaast prima geschikt voor het opvangen van pieken in de stroomvraag.

Greener heeft uitgesproken graag zijn transport nog duurzamer te laten plaatsvinden, schoner dan met de euro6 motoren waarmee dit nu gebeurt. In overleg is gekozen om voortaan alle transporten voor deze partij uit te voeren met een voertuig welke HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) als brandstof gebruikt.

In 2019 is een 3000ltr dieseltank geïnstalleerd waar stapsgewijs naar 2 voertuigen is gegaan die permanent op HVO rijden. Per 2020 is hier nog een 3e voertuig bijgekomen zodat er nu 3 vrachtwagens volledig op HVO-diesel rijden. Inmiddels wordt over 2022 ca 22-24% van ons totale dieselverbruik gedekt met HVO-50.

Het gaat om de zogenaamde HVO50 variant waarmee een CO₂-reductie van 44,68% wordt gerealiseerd. Deze voertuigen tanken hun diesel als HVO op de zaak. Er wordt geparticipeerd door de aanlevering van een op maat gemaakte dienstenpakket en het meedenken en aanvulling geven aan alternatieve routes i.s.m. deze klant.

Hiermee participeert Van Hooft Transport in de uitrol van HVO om zo brandstofverbruik te verduurzamen + participeert Van Hooft Transport in de verduurzamingswensen van klanten die Van Hooft Transport invulling geeft.

Bijdrage van Van Hooft Transport, er wordt actief gecommuniceerd en het initiatief wordt uitgedragen op de website en social media van het bedrijf. Er zal ook gezocht worden naar de mogelijkheden om dit middels de branchevereniging verder vorm te geven. Hiernaast investeringen voor de meerkosten van HVO, dubbele dieseltank etc.

Doelstelling is steeds verder over te gaan van gewone brandstoffen naar premium-versies zoals deze HVO. Wens is medio 2023 weer een stap te zetten naar >24% en 2024 naar >27% HVO van het totale dieselverbruik, als klanten hierop ook aansluiten.

5. Ondertekening directie / hoger management

-digitaal ondertekend-

Maarten Bos
Directeur van Hooft Transport B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- D06a.Ketenanalyse Talis, papierverbruik
- Rapportage HVO
- Rapportage elektrische autolaadkraan

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 5 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 02-03-2023